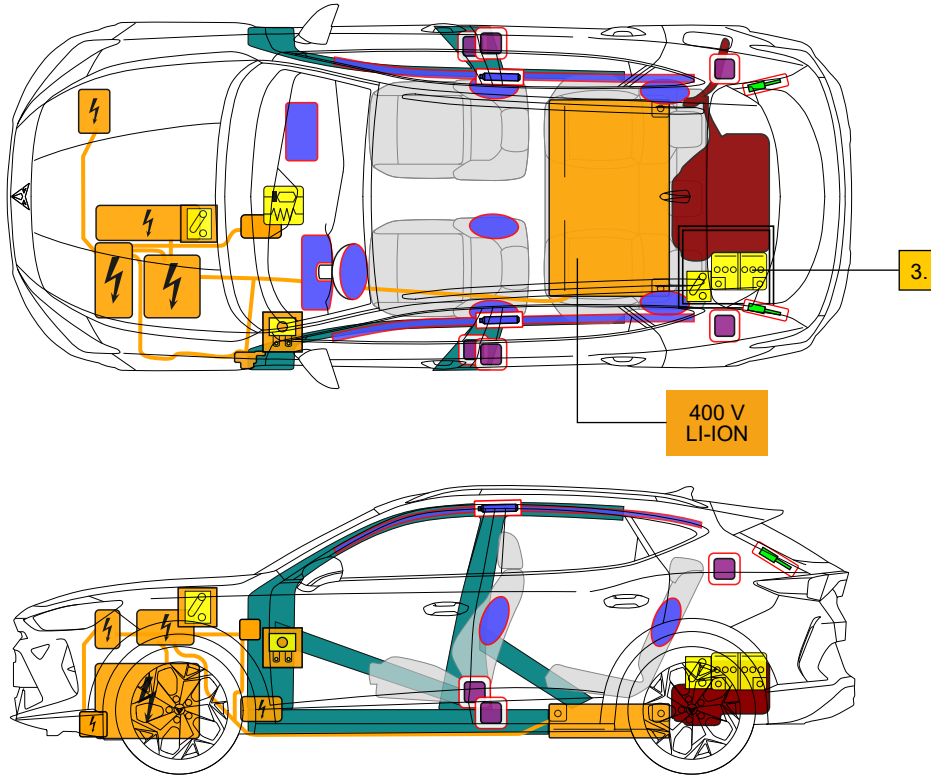




CUPRA

CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 portes / 5 places / SUV
À partir de 2024



Remarque : L'illustration montre l'équipement maximal possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Réservoir de carburant diesel
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Composant haute tension		Zone nécessitant une attention particulière		Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule

Marque	Modèle	Année de lancement	Référence interne	Date Création	Date Mise à jour	Version	Page
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	1 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 portes / 5 places / SUV
À partir de 2024



CUPRA

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique n'émet pas de bruit. Le wattmètre (powermeter) situé sur le tableau de bord indique si le moteur électrique est déconnecté ("OFF") ou connecté et prêt à fonctionner ("READY").

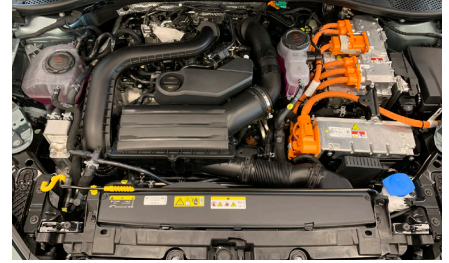
Logo



Port de charge



Compartment moteur



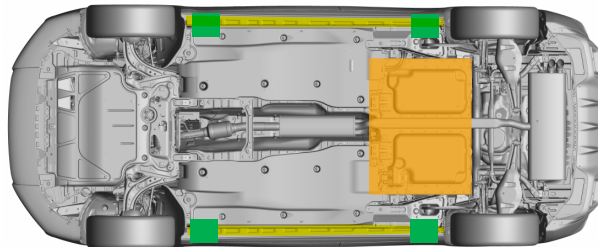
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

1. Serrez le frein de stationnement électrique (voir étapes a et b).
2. Coupez le contact (voir chapitre 3).
3. Immobilisez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace.



Points de levage appropriés



■ Points de levage appropriés

■ Bloc-batterie, haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact

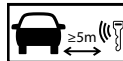
Volant multifonction :



Console centrale :



Appuyez sur le bouton START - ENGINE - STOP, situé (selon le modèle) sur le volant multifonction ou sur la console centrale, sans appuyer sur la pédale de frein.



Tenez la clé du véhicule et/ou l'application de smartphone à une distance de plus de 5 m du véhicule.

Désactiver le système haute tension

En cas d'accident entraînant le déploiement d'un airbag, le système haute tension est automatiquement et immédiatement désactivé dès la détection du déploiement de l'airbag. La haute tension est déconnectée environ 20 secondes après la désactivation.

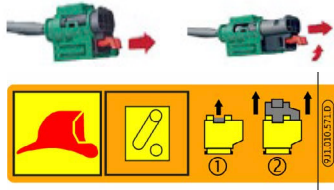
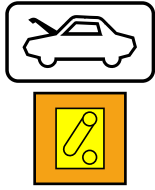


Ne touchez pas, ne coupez pas et n'ouvrez pas les composants haute tension, les câbles ou les batteries endommagés !
Portez un équipement de protection approprié !

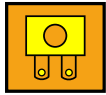
Marque	Modèle	Année de lancement	Référence interne	Date Création	Date Mise à jour	Version	Page
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	2 / 4



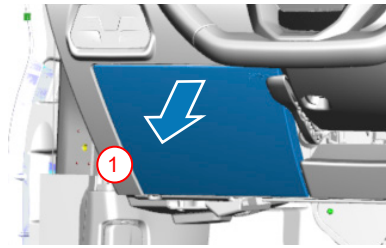
Option 1 : depuis le compartiment moteur



Option 2 : depuis l'habitacle

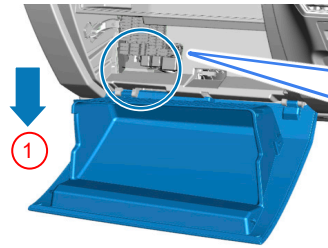


Véhicule à conduite à gauche :

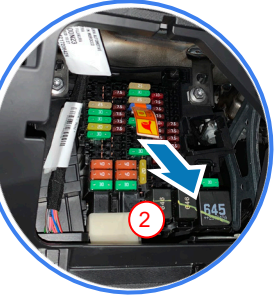


1. Déverrouillez le couvercle situé à côté de la colonne de direction à l'aide d'un tournevis.
2. Tirez sur l'étiquette pour déconnecter le fusible.

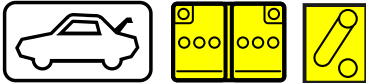
Véhicule à conduite à droite :



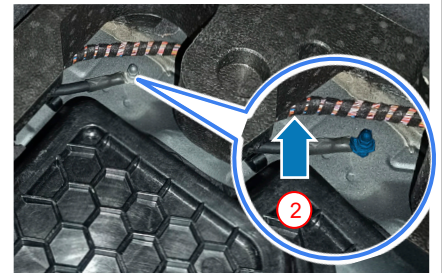
1. Pour remettre la boîte à gants en position de service, libérez les languettes de maintien latérales.
2. Tirez sur l'étiquette pour déconnecter le fusible.



Déconnecter la batterie 12 volts



1. Repérez le couvercle de la batterie situé sur le côté gauche du coffre.
2. Débranchez le câble négatif du châssis pour désactiver le réseau embarqué 12 V.
3. Isolez le câble déconnecté pour éviter tout contact avec le châssis.



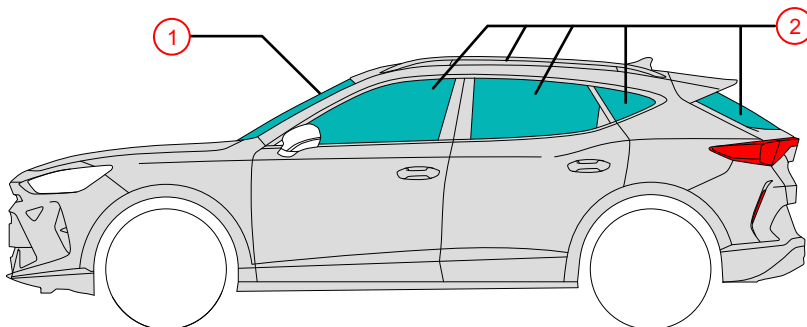
Déconnecter la station de charge (déverrouillage d'urgence)



1. Localisez et tirez l'anneau jaune situé sur le côté gauche du compartiment moteur.
2. Débranchez le chargeur.



4. Accès aux occupants



Types de verre :

- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre trempé

Marque	Modèle	Année de lancement	Référence interne	Date Création	Date Mise à jour	Version	Page
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	3 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 portes / 5 places / SUV
À partir de 2024



CUPRA

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

				40 l max.		
				12 V		
						400 V Lithium-Ion

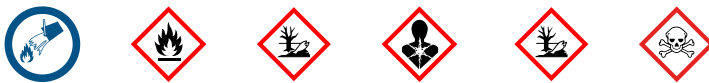


Si le système de batterie subit une déformation mécanique, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension.

Surveillez la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction d'un incendie !
Portez un équipement de protection approprié !



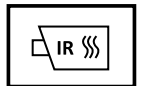
7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactivez le système haute tension (voir chapitre 3) et laissez l'eau s'écouler. Portez un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction d'un incendie !
Portez un équipement de protection approprié !



Si le véhicule a été impliqué dans un accident ou si la batterie haute tension est endommagée ou instable : Désactivez le système haute tension (voir chapitre 3). Garez le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



Ne remorquez pas un véhicule accidenté sur ses essieux moteurs.

9. Informations complémentaires importantes

Manuel de secours pour CUPRA : <https://www.cupraofficial.com>

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Toxicité aiguë	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Avertissement, électricité	Signe générique d'avertissement
Utiliser une caméra thermique infrarouge	Éloigner la clé main-libre	Capot	Coffre	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2			

Marque	Modèle	Année de lancement	Référence interne	Date Création	Date Mise à jour	Version	Page
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	4 / 4