

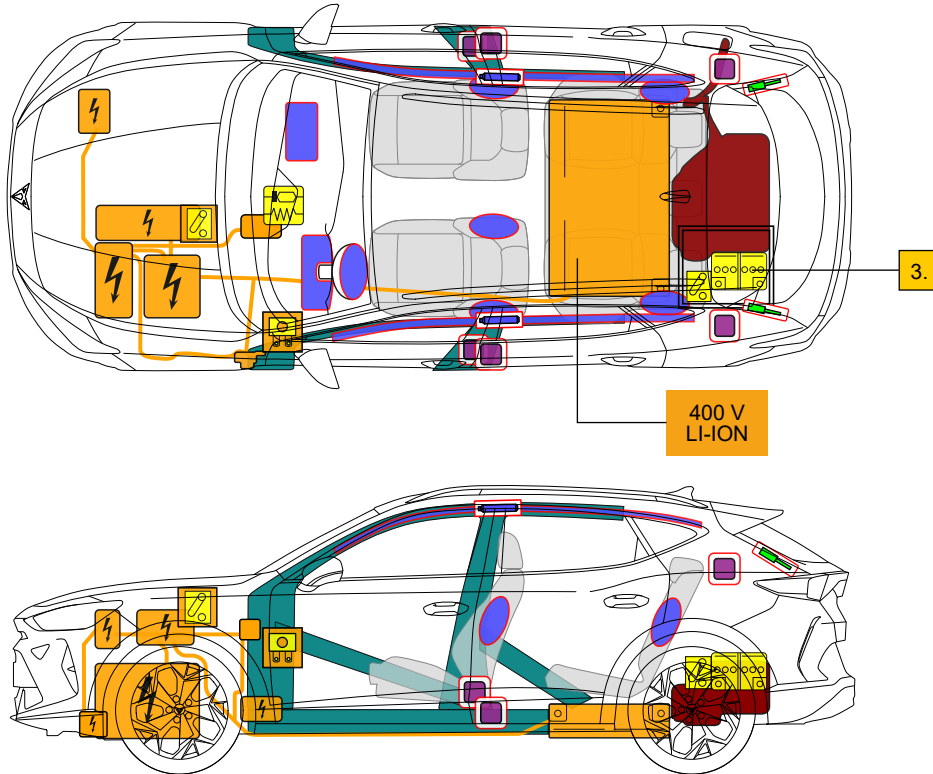


CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024



CUPRA



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Benzinkraftstofftank
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Stromschaltung des Fahrzeugs

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	11.06.2025	2	1 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024



CUPRA

1. Identifizierung / Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Schalttafeleinsatz (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet („OFF“) bzw. betriebsbereit („READY“) ist.

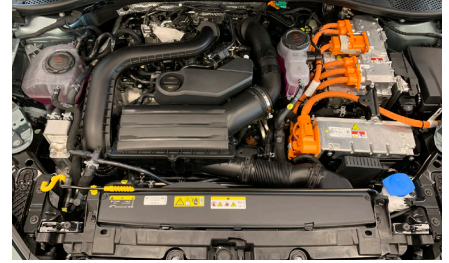
Logo



Ladeanschluss



Motorraum



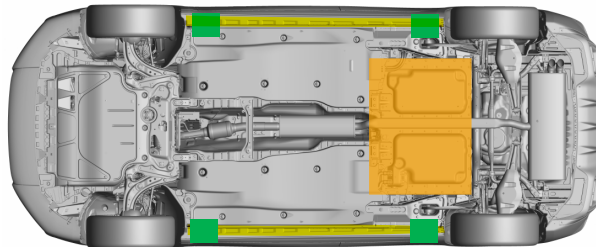
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren

1. Die elektrische Feststellbremse betätigen (siehe Schritte a und b).
2. Die Zündung ausschalten (siehe Kapitel 3).
3. Das Fahrzeug sichern, um Wegrollen zu vermeiden.



Geeignete Hebepunkte



- Geeignete Hebepunkte
- Hochspannungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten

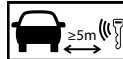
Multifunktionslenkrad:



Mittelkonsole:



Den START-ENGINE-STOP-Knopf, der sich je nach Modell am Multifunktionslenkrad bzw. in der Mittelkonsole befindet, drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen.



Den Schlüssel und/oder das Smartphone mit der App mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Deaktivierung des Hochspannungssystems

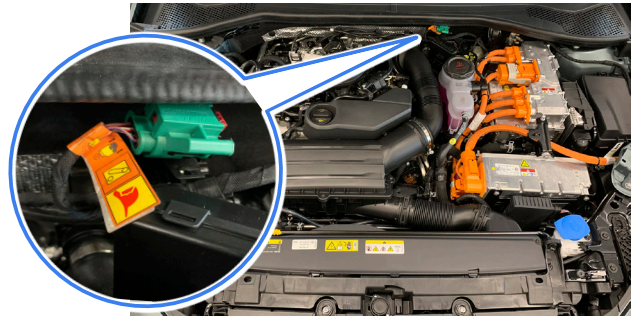
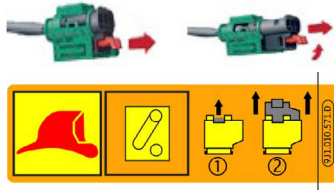
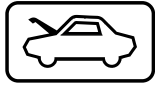
Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch und sofort nach der Erkennung der Airbag-Auslösung deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sekunden nach der Deaktivierung spannungsfrei.



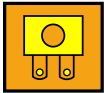
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	11.06.2025	2	2 / 4

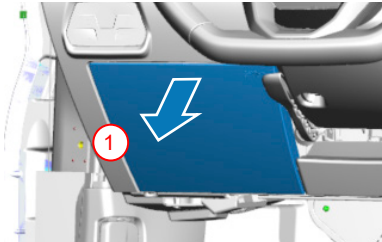
Option 1: vom Motorraum aus



Option 2: vom Innenraum aus

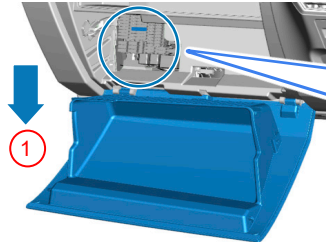


Fahrzeug mit Linkslenkung:

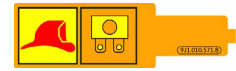


1. Die Abdeckung neben der Lenksäule mit einem Schraubendreher freigeben.
2. Das Etikett abziehen, um die Sicherung zu trennen.

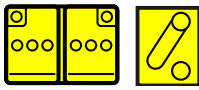
Fahrzeug mit Rechtslenkung:



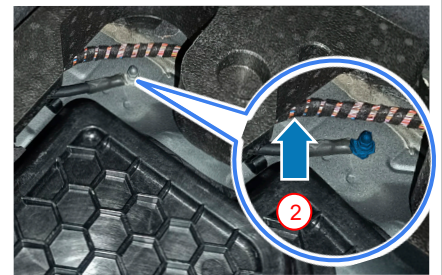
1. Um das Handschuhfach in die Servicestellung zu bringen, die seitlichen Haltetaschen lösen.
2. Das Etikett abziehen, um die Sicherung zu trennen.



12-Volt Batterie abklemmen



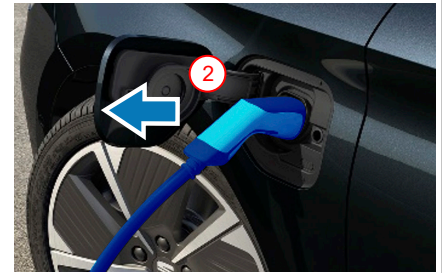
1. Die Batterieabdeckung auf der linken Seite des Kofferraums lokalisieren..
2. Den Minuspol von der Karosserie abziehen, um das 12-V-Bordnetz zu deaktivieren.
3. Das abgezogene Kabel isolieren, damit es nicht mit der Karosserie in Berührung kommt.



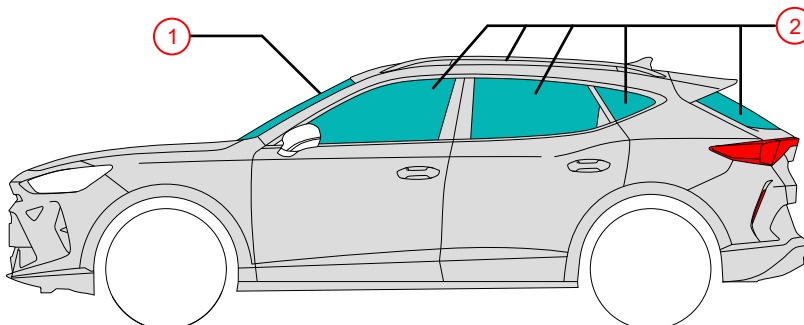
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Den gelben Ring auf der linken Seite des Motorraums lokalisieren und ziehen.
2. Das Ladegerät abklemmen.



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	11.06.2025	2	3 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024



CUPRA

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

				Max. 40 L		
				12 V		
						400 V Lithium-Ion

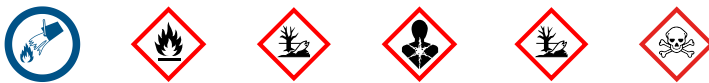


Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.

Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!



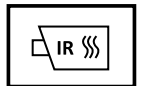
7. Im Wasser

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser, das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht über die Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Rettungsanleitung für CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Akute Toxizität	Mit Wasser löschen	Spannungsgefahr	Gefahr
IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen	Motorhaube	Kofferraum	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2			

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	11.06.2025	2	4 / 4