



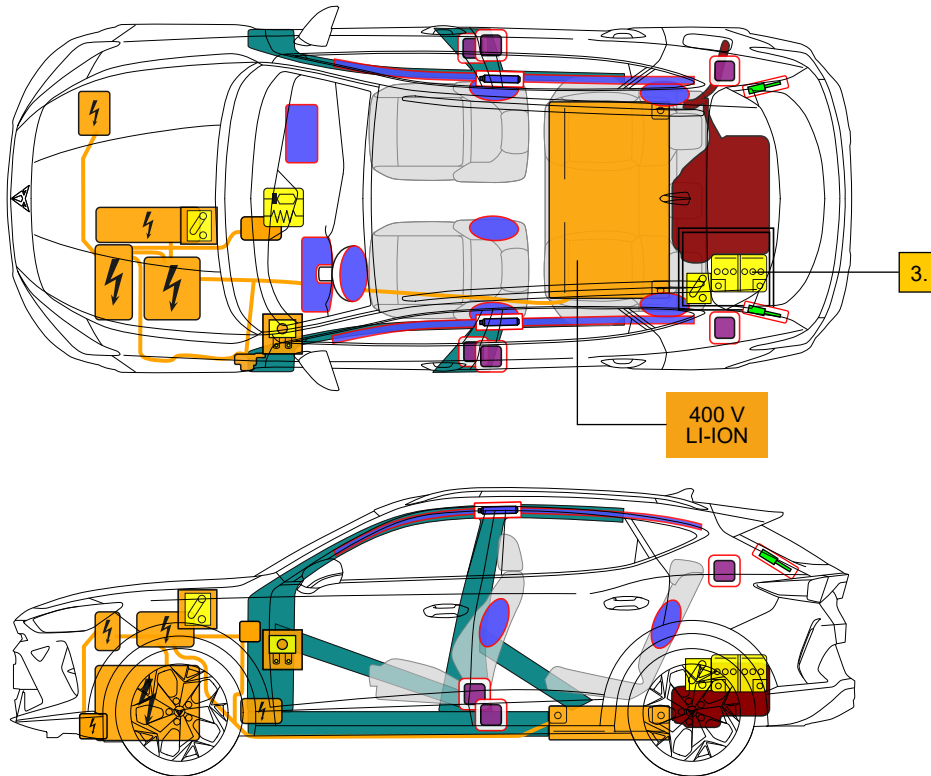
CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 dører / 5 seter / SUV

Fra 2024



CUPRA



Merk: Illustrasjonen viser maksimum mulig utstyr.

	Airbag		Lagret gassinflatør		Setebeltfors-trammer		SRS-kontrollenhet		Drivstofftankinnhold brensel
	Gassavstiver / forlastet fjær		Høystyrkesone		Batteri lav spenning		Lavspennings-enhet som kobler fra høy spenning		Sikringsskap deaktiverer høy spenning
	Batteripakke, høy spenning		Strømkabel med høy spenning		Komponent med høy spenning		Sone krever spesiell oppmerksomhet		Enhet for å slå av strømmen i kjøretøyet

Merke	Modelle	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	24.07.2025	2	1 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 dører / 5 seter / SUV
Fra 2024



CUPRA

1. Identifisering/Gjennkjenning



Den elektriske motoren slipper ikke ut støy. Strømmåleren på instrumentpanelet viser om den elektriske motoren er fra-koblet («OFF»), eller tilkoblet og klar for drift («READY»).

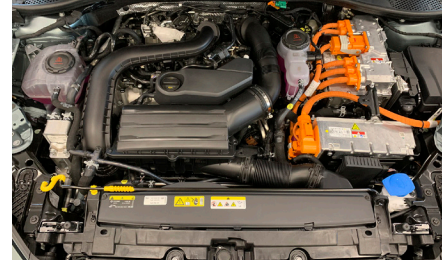
Logo



Ladeport



Motorrom



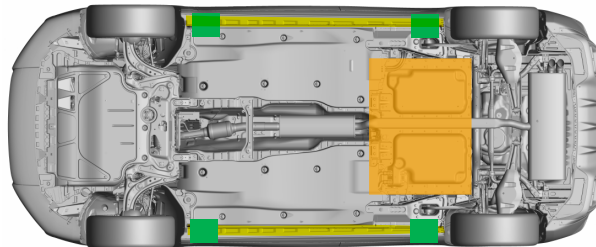
2. Immobilisering/stabilisering/løfting

Immobiliser kjøretøyet

1. Aktiver den elektriske parkeringsbremsen (se trinn a og b).
2. Slå av tenningen (se kapittel 3).
3. Sikre kjøretøyet for å forhindre at det beveger seg.



Egnede løftepunkter



Egnede løftepunkter

Batteripakke, høy spenning

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsregler

Slå av tenning

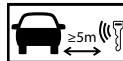
Multifunksjonsratt:



Midtkonsoll:



Trykk på START - ENGINE - STOP som du finner på (avhengig av modell) multifunksjonsrattet eller på midtkonsollen, uten å trykke på bremsepedalen.



Oppbevar kjøretøysnøkkelen og/eller smarttelefonappen mer enn 5 m borte fra kjøretøyet.

Høyspennings systemdeaktivering

Ved ulykker med airbagutrulling, blir høyspenningssystemet automatisk og umiddelbart deaktivert når airbagutrulling registreres. Høyspenningen avmagnetiseres ca. 20 sekunder etter deaktivering

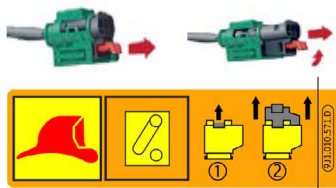


Ikke berør, kutt eller åpne skadde høyspenningskomponenter, kabler eller batterier!
Bruk passende verneutstyr!

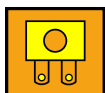
Merke	Modelle	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	24.07.2025	2	2 / 4



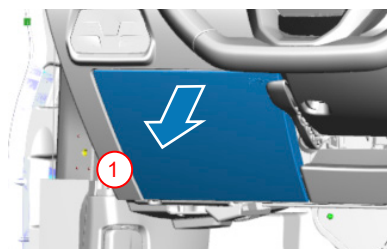
Alternativ 1: fra motorrommet



Alternativ 2: fra kupéen

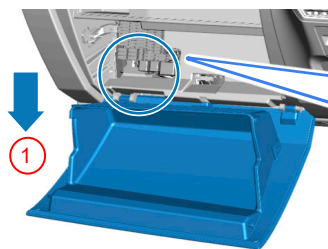


Venstrestyrt kjøretøy:

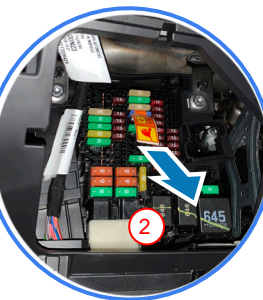


1. Frigjør dekselet ved siden av rattstammen med en skrutrekker.
2. Trekk i merket for å koble fra sikringen.

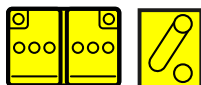
Høyrestyrt kjøretøy:



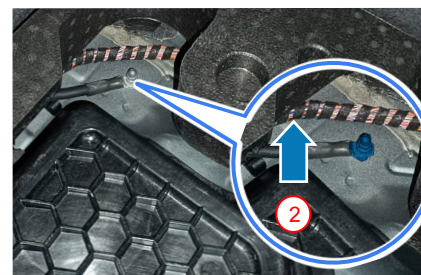
1. For å sette hanskerommet i serviceposisjon, frigjør tappene på sidene.
2. Trekk i merket for å koble fra sikringen.



Koble fra 12-volt batteri



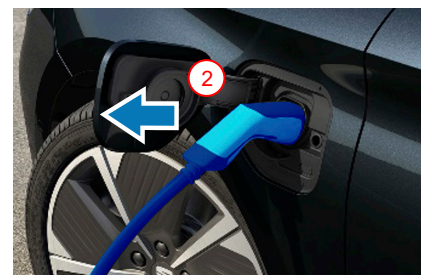
1. Finn batteridekselet på venstre side av bagasjerommet.
2. Koble den negative kabelen fra chassiset for å deaktivere 12 V-nettverket om bord.
3. Isoler den frakoblede kabelen for å unngå kontakt med chassiset.



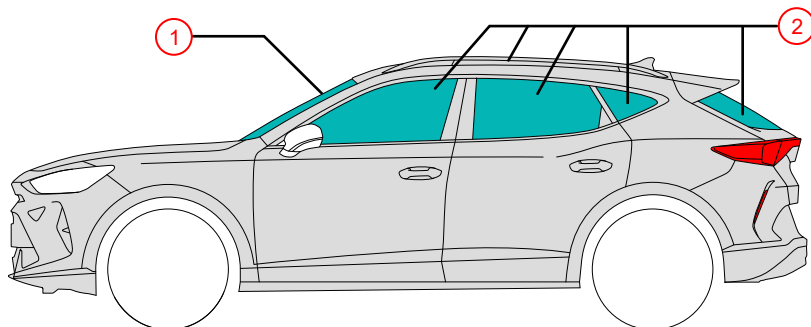
Koble fra ladestasjonen (nødopplåsing)



1. Lokaliser og trekk den gule ringen på venstre side av motorrommet.
2. Koble fra laderen.



4. Tilgang til fører\passasjerer



















Glasstyper:

- 1 Laminert sikkerhetsglass
- 2 Herdet glass

Merke	Modelle	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	24.07.2025	2	3 / 4

5. Lagret energi/væske/gass/faststoffer

					Maks. 40 l		
					12 V		
							400 V Litium-ion

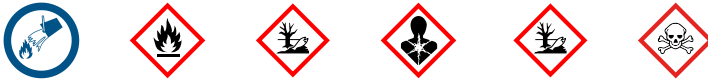


Hvis batterisystemet er mekanisk deformert, er det en risiko for en termisk reaksjon i høyspenningsbatteriet.

Overvåk temperaturen til høyspenningsbatteriet!



6. I tilfelle brann



Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen!

Bruk passende verneutstyr!



7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

Etter å ha reddet kjøretøyet fra vannet, deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3) og drener vannet. Bruk passende verneutstyr!

8. Tauing/transport/lagring



Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen!

Bruk passende verneutstyr!



Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller hvis HV-batteriet er skadet eller ustabil: Deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3). Parker kjøretøyet på trygg avstand, minst 5 m fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).









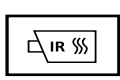
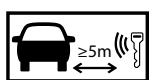





Ikke slep et kjøretøy som har vært involvert i en ulykke på drivakslene.

9. Viktig ekstrainformasjon

Redningshåndbok for CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Forklaring av piktogrammer

							
Brennbar	Korrosiver	Farlig for menneskehelse	Miljøfare	Akutt toksisitet	Bruk vann for å slukke brannen	Advarsel, elektrisitet	Generelt varsel-tegn
							
Bruk termisk infrarødt kamera	Fjern smartnøkkel	Panser	Bagasjerom	Elektrisk hybridkjøretøy på drivstoff i væskegruppe 2			

Merke	Modelle	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26.04.2024	24.07.2025	2	4 / 4