









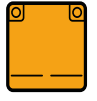


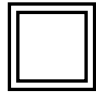



Nota: La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Depósito de gasolina
	Amortiguador de gas / muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular		Dispositivo de corte de energía del vehículo

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	1 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUV
A partir de 2024



CUPRA

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado ("OFF") o conectado y listo para el funcionamiento ("READY").

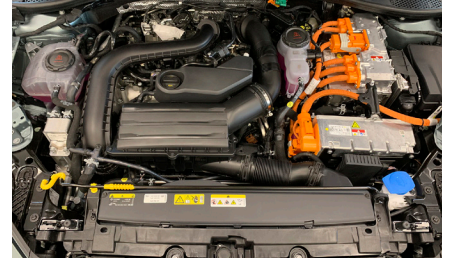
Logo



Toma de carga



Vano motor



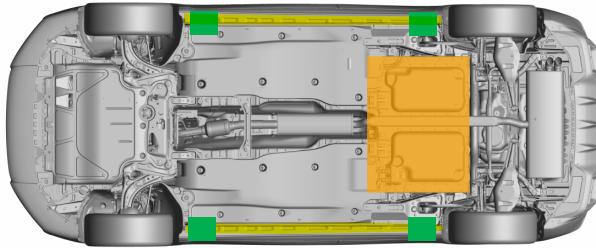
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico (ver pasos a y b).
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento



Puntos de elevación adecuados



Puntos de elevación adecuados

Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el encendido

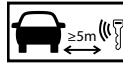
Volante multifunción:



Cónsola central:



Presionar el pulsador START - ENGINE - STOP, situado (depende del modelo) en el volante multifunción o en la consola central, sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

Desactivación del sistema de alto voltaje

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automática e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación

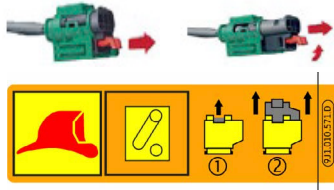


¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

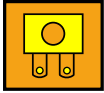
Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	2 / 4



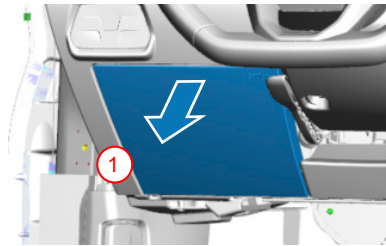
Opción 1: desde el vano motor



Opción 2: desde el habitáculo

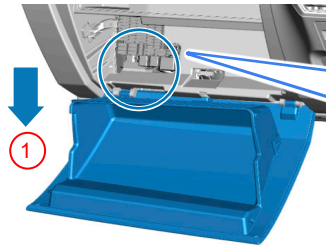


Vehículo guía izquierda:

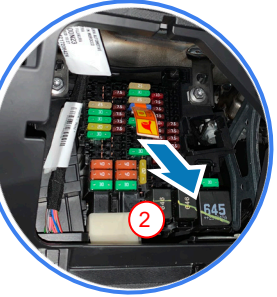


1. Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador.
2. Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible.

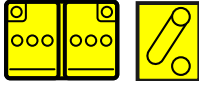
Vehículo guía derecha:



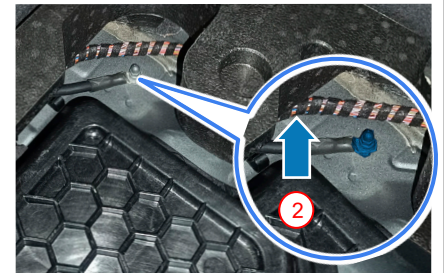
1. Para poner la guantera en posición de servicio, liberar las pestañas de retención laterales.
2. Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible.



Desconectar la batería de 12 voltios



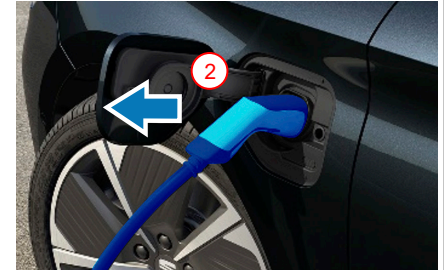
1. Localizar la tapa de la batería, situada en el lateral izquierdo del maletero.
2. Desconectar de la carrocería el cable negativo para desconectar la red de a bordo de 12 V.
3. Aislar el cable desconectado para evitar que entre en contacto con la carrocería.



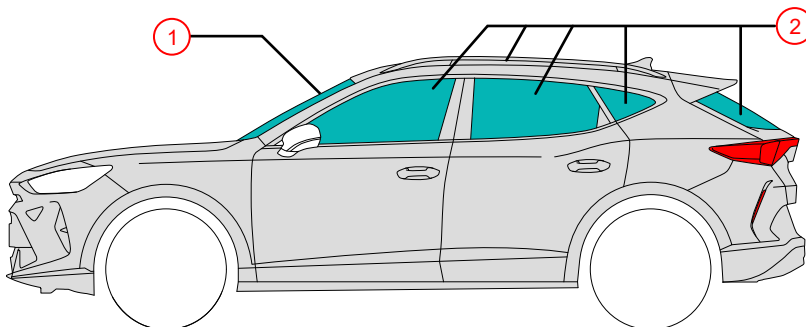
Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar y tirar de la anilla amarilla ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
2. Desconectar el cargador.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

1. Cristal de seguridad laminado
2. Cristal templado de seguridad

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	3 / 4



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUV
A partir de 2024



CUPRA

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

					Máx. 40 L	
					12 V	
						400 V Lithium-Ion

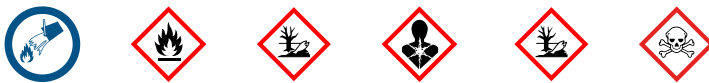


Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.

¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión de un vehículo

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (consultar el Capítulo 3) y drenar el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Manual de rescate de CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Usar agua para extinción del fuego	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica
Usar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente	Capó	Maletero	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2			

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	22/07/2025	2	4 / 4