








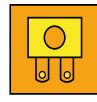
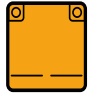


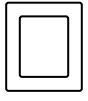


**Obs:** Illustrationen visar den maximala möjliga utrustningen.

	Airbag		Gasgenerator		Bältesförsträckare		SRS styrdon		Bränsletank-innehåll bensin
	Gastrucksdämpare / förspänd fjäder		Karossförstärkning		Lågspänningsbatteri		Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning		Säkringsbox som inaktiverar högspänning
	Högspänningsbatteri		Högspänningskabel/-komponent		Högspänningsbatteri		Zon som kräver speciell uppmärksamhet		

Märke	Modell	Lanseringsår	Intern referens	Skapad (datum)	Uppdaterad (datum)	Version	Sida
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	2024-09-16	2024-09-16	1	1 / 4



# CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5-dörrars/5 säten/SUV  
Från 2024



## CUPRA

### 1. Identifiering



Elmotorn avger inget ljud. Effektmätaren (powermeter) på instrumentpanelen indikerar om elmotorn är av (OFF) eller på och klar för användning (READY). Använd lämplig skyddsutrustning!

#### Logotyp framtill



#### Laddningsport



#### Logotyp baktill

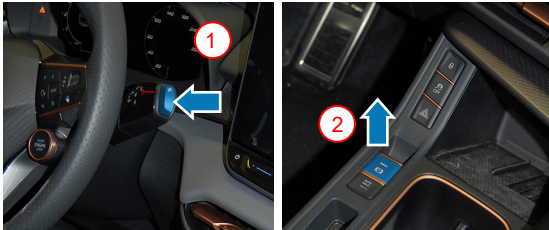


Logotyp kanske inte förekommer.

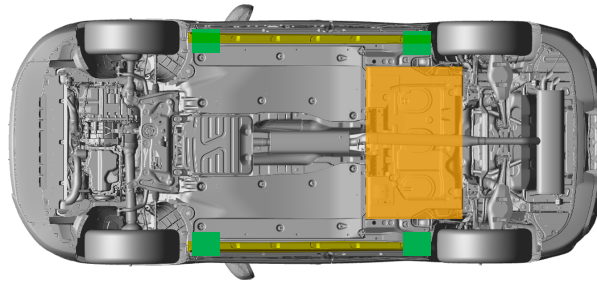
### 2. Immobilisering / stabilisering / lyft

#### Immobilisera fordonet

1. Placera väljarspaken i position "P".
2. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
3. Slå av tändningen (se avsnitt 3).
4. Säkra fordonet mot iväggning.



#### Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga lyftpunkter  
 Högspänningsbatteri

### 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

#### Slå av tändningen



Tryck på START – ENGINE – STOP-knappen på multifunktionsratten, utan att trampa ned gaspedalen.



Förvara fordonsnyckeln och/eller mobilappen på minst 5 meters avstånd.

#### Deaktivering av högvoltssystem

Vid en olycka där krockkudden utlöses, deaktiveras högvoltssystemet automatiskt omedelbart efter att krockkuddeutlösningen har detekterats. Högvoltsspänningen stängs av cirka 20 sekunder efter deaktivering.

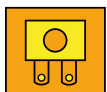


Högvoltskomponenter, kablar eller batterier får inte vidröras, kapas eller öppnas!  
Använd lämplig skyddsutrustning!

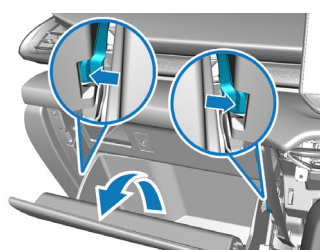
#### Huvudmetod: från kupén

Vänsterstyrt fordon:

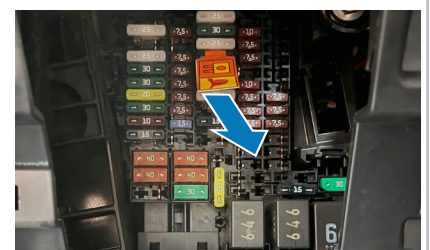
Högerstyrt fordon:



Frigör kåpan bredvid rattstängan med en skruvmejsel.



Tryck båda flikarna utåt för att återföra handsfacket till serviceläget.



Dra i taggen för att lossa säkringen.

Märke	Modell	Lanseringsår	Intern referens	Skapad (datum)	Uppdaterad (datum)	Version	Sida
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	2024-09-16	2024-09-16	1	2 / 4



# CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5-dörrars/5 säten/SUV

Från 2024



## CUPRA

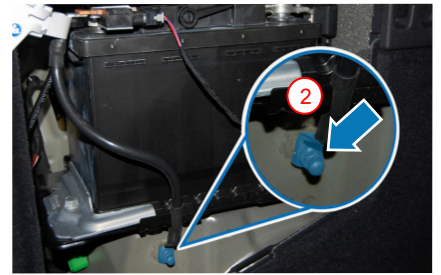
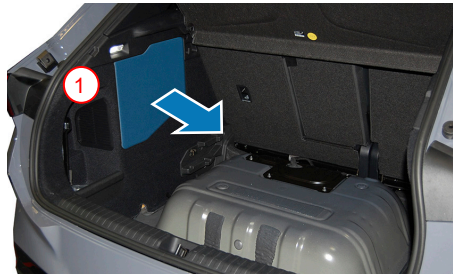
### Alternativ metod: från motor-rummet



### Koppla loss 12-voltsbatteriet



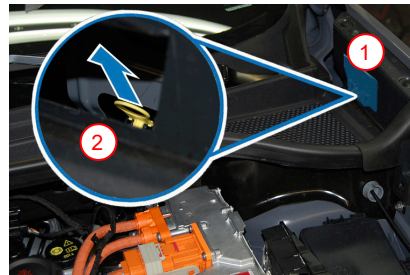
1. Lokalisera och ta bort batteriets kåpa som sitter på vänster sida i motorrummet.
2. Koppla loss minuspolen från ombordnätverket genom att lossa chassikabeln.
3. Isolera den lossade kabeln för att förhindra att den kommer i kontakt med chassit.



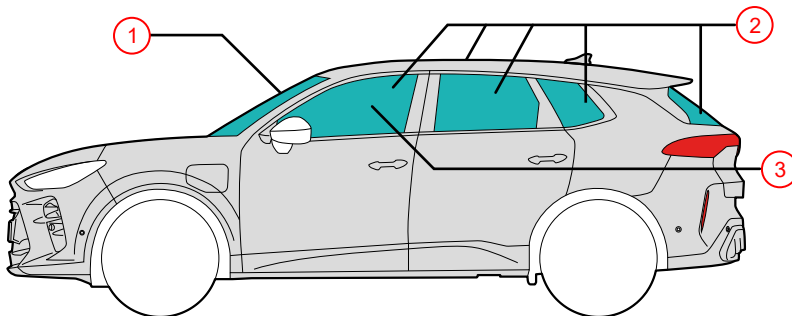
### Koppla loss laddstationen (nödupplåsning)



1. Lokalisera och ta bort kåpan som sitter på höger sida i motorrummet.
2. Dra i den gula ringen.
3. Koppla loss laddaren.



## 4. Åtkomst till passagerare



### Glastyper:

- 1 laminerat säkerhetsglas
- 2 härdat glas
- 3 laminerat säkerhetsglas som tillval

## 5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

					Max. 45 L	
					12V	
						400V Lithium-Ion

Märke	Modell	Lanseringsår	Intern referens	Skapad (datum)	Uppdaterad (datum)	Version	Sida
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	2024-09-16	2024-09-16	1	3 / 4



# CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

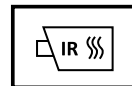
5-dörrars/5 säten/SUV  
Från 2024



CUPRA



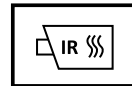
Om batterisystemet deformeras mekaniskt, finns det risk för en värmereaktion i högvoltsbatteriet.  
Övervaka temperaturen på högvoltsbatteriet!



## 6. I händelse av brand



Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts!  
Använd lämplig skyddsutrustning!



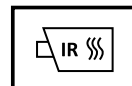
## 7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

När fordonet har räddats ur vattnet ska högvoltssystemet, 12-volts elsystemet deaktiveras (se avsnitt 3) och vattnet tömmas ur. Om ett fordon är nedsänkt i saltvatten finns det en högre risk för brand i högspänningsbatteriet. Använd lämplig skyddsutrustning!

## 8. Bogsering / transport / förvaring



Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts!  
Använd lämplig skyddsutrustning!



Om fordonet har varit inblandat i en olycka eller om HV-batteriet är skadat eller instabilt: deaktivera högvoltssystemet (se avsnitt 3).  
Parkera fordonet på ett säkert avstånd, minst 5 meter, från byggnader och andra fordon (karantänområde).



Bogsera inte ett fordon som har varit inblandat i en olycka på dess drivaxlar.

## 9. Övrig viktig information

Räddningsdatablad för CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

## 10. Förklaring till de pictogram som används

Brandfarligt	Frätande medel	Farligt för människors hälsa	Miljöfara	Använd vatten för att släcka elden	Varning, spänning	Allmän varningsskylt	Använd infraröd värmekamera
Ta bort smartnyckeln	Motorhuv	Bagageutrymme	Hybridelektriskt fordon på bränsle från vätskegrupp 2				

Märke	Modell	Lanseringsår	Intern referens	Skapad (datum)	Uppdaterad (datum)	Version	Sida
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	2024-09-16	2024-09-16	1	4 / 4